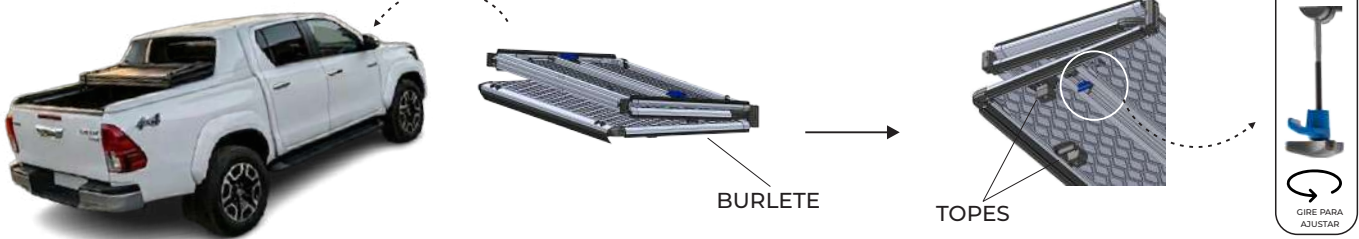


Paso 1



- Retirar la tapa de su embalaje (retirando todos los componentes del embalaje).
- Colocar el fondo fijo para nivelar la superficie dónde se asentará y anclará la tapa.
- VER MANUAL ADJUNTO (página 2).

Paso 2



- Subir la tapa a la caja de la camioneta. Posicionar la falange 1 (cerca a la luneta), centrar y ajustar sus topes, 2 laterales con su respectiva herramienta (llave Torx T40), verificar la posición del burlete y ajustar finalmente con los cierres rápidos (mariposas) hasta lograr firmeza en la tapa sin que se mueva de la posición deseada (apretando burlete). Desplegar la tapa completa, verificar que esté correctamente alineada y en posición, asegurando también que los cierres estén en su lugar correcto. Luego, plegar nuevamente y continuar con los siguientes pasos (De ser necesario, repetir paso 2 hasta lograr la posición y alineación correcta).

- **Con barra:** al estar posicionada, marcar el burlete a la altura de las bases de anclaje y cortar **ÚNICAMENTE** la aleta interna del mismo. Repetir el paso con las 4 bases (ver imagen 1). Pegar las gomas autoadhesivas (sobre bisagra de la tapa) en la zona de contacto entre la barra y la tapa cuando esté abierta (ver imagen 2).



Paso 3

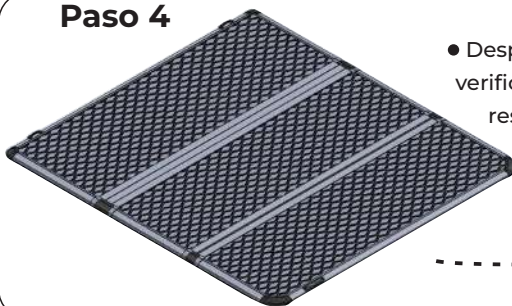


- Desplegar la segunda falange, ajustar con sus cierres correspondientes.



Verificar que los cierres se ajusten de manera correcta al perfil de chapa de la camioneta y no a los plásticos cobertores.

Paso 4



- Desplegar la tercera falange (lado compuerta), verificar posición, ajustar topes laterales con su respectiva herramienta (Llave Torx T40) y luego ajuste con sus cierres.



⚠ ATENCIÓN ⚠

Verificá el ajuste total de la tapa y viví la **EXPERIENCIA TOP-TIGER...**



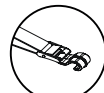
ASEGURÁ
EL CORRECTO AJUSTE DE
LOS TOPES Y LOS CIERRES.



NO SOBREPASE
EL LÍMITE DE LA
CAJA CON CARGA.



CON LA TAPA PLEGADA
VELOCIDAD MÁXIMA 70KM/H
OBSTACULIZA LA VISIÓN.



CON LA TAPA PLEGADA
ASEGÚRELA CON LA
CORREA DE FIJACIÓN.



NO APOYE
OBJETOS PUNZO
CORTANTES.

¡ESCANEA EL CÓDIGO QR Y MIRÁ EL
TUTORIAL DE COLOCACIÓN!



¡HABLÁ CON NOSOTROS!

Teléfono: 0800 777 7833
Email: administración@steeltiger.com
Web: www.steeltiger.com



¡VISITANOS!

Dirección: (Planta Industrial) Patricias Mendocinas 1070
Ruta 8 Km. 604.
Localidad/ País: X5800CDL Río Cuarto, Cba - Argentina.



ATENCIÓN AL PÚBLICO

Horarios de atención:
Lunes a Viernes de 8:00 a 17:30 hs

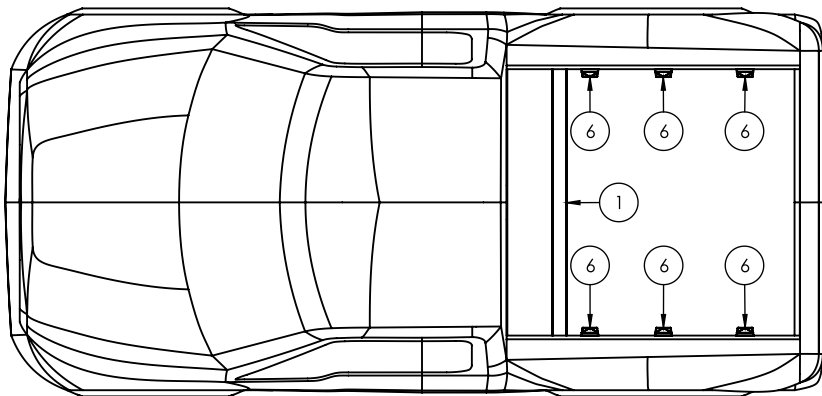


FIGURA 1

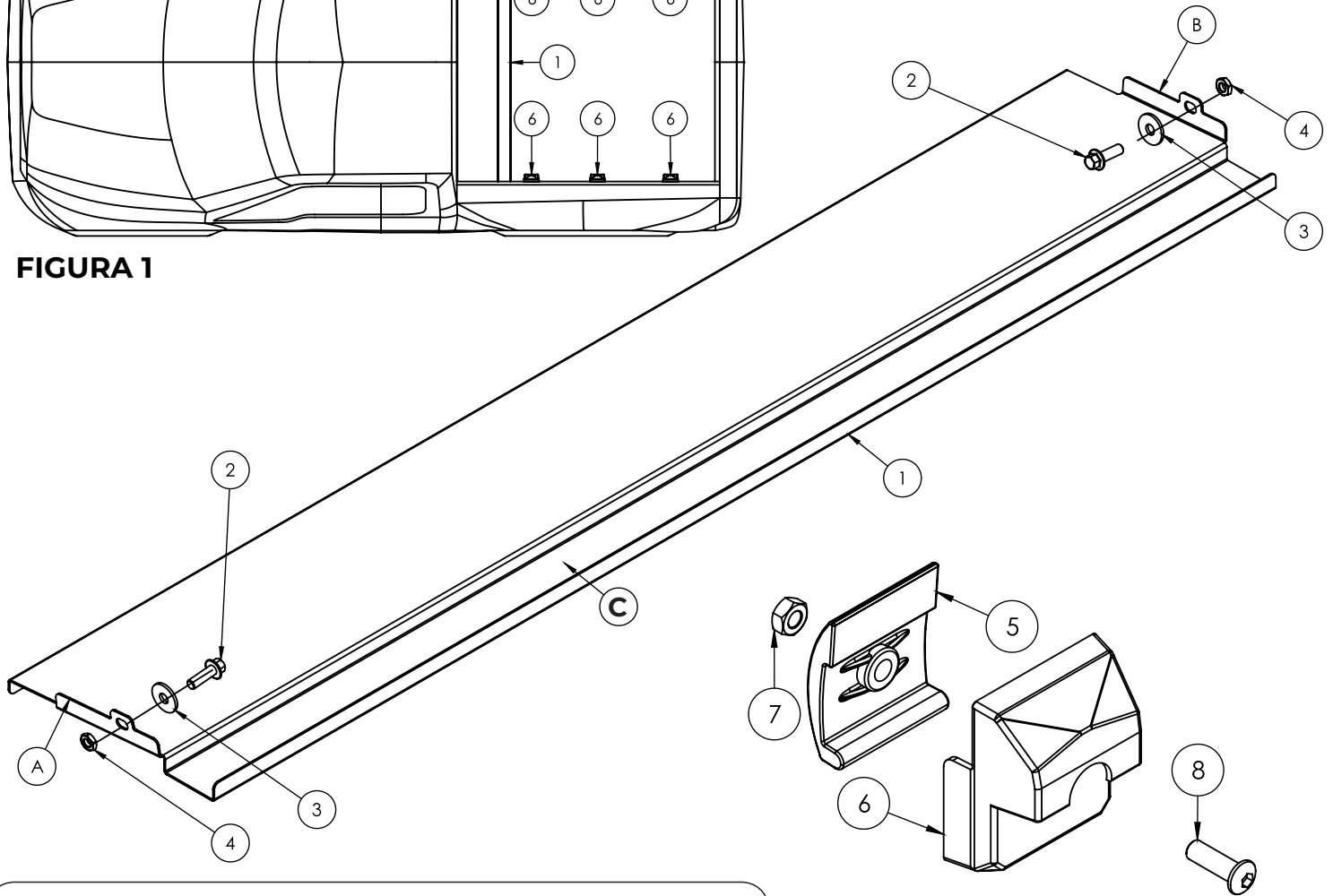


FIGURA 2

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Fondo fijo

- 1.- Retire los Tornillos originales de los laterales de la caja.
- 2.- Coloque las gomas autoadhesivas en las solapas **A** y **B** para garantizar el sellado contra la caja del vehículo.
- 3.- Se recomienda colocar sellador (marca **SILOC** o similar) en los bordes de la **Pieza N°1** que estén en contacto con la caja del vehículo, a fin de evitar filtraciones de agua.
- 4.- Coloque el anclaje **N°1** como indica la **Figura 1** y fije los tornillos y arandelas (**Pieza 2 y 4**) con las tuercas autofrenante (**Pieza 3**) hasta lograr un apriete efectivo.
- 5.- Ubique los anclajes plásticos como es indicado en la **Figura 2** y asegúrese que coincida con las manijas de cierre de cada falange de la tapa.
- 6.- Ajuste el tornillo de cada anclaje plástico hasta lograr un apriete efectivo.
- 7.- Instale la tapa verificando que la falange luneta haya calzado correctamente en la zona "**C**" del anclaje de fondo de caja (**Pieza N° 1**).
- 8.- Fije las falanges progresivamente con las manijas de cierre.

Kit de bulones y accesorios

Código	Componente	Cantidad
1	TAPTT1019.100.1A	1
2	TORNILLO TROX M8	2
3	TUERCA AUTOFRENANTE M8	2
4	ARANDELA PLANA M8	2
5	ANLCAJE INTERIOR	6
6	ANLCAJE EXTERIOR	6
7	TUERCA HEX. ZINC. G6 M8 P1.25	6
8	TORN. ALLEN CAB. BOTÓN M8 P1.25 - 25	6

Valores de apriete de tornillos

Unidades	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg.m	0,3	1	2,5	5,1	8,7	14
Coeficiente de fricción: $\mu=0,14$						